

Нефтеюганская межрайонная прокуратура

Ханты-Мансийского автономного округа-Югра

Пресс-релиз

Учебным и спортивным заведениям напомнили о требованиях к организованной перевозке групп детей

В связи с началом летних каникул - периода массового перемещения детей в лагеря отдыха и обратно, на экскурсии, спортивно-массовые, оздоровительные и другие мероприятия - Ространснадзор напомнил учебным и спортивным заведениям о ключевых моментах, на которые необходимо обращать внимание при выборе перевозчика для осуществления организованной перевозки групп детей по заказу (Информация Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 1 июня 2021 г., Письма Минтранса России от 10 июня 2021 г. N ДЗ-1571-ПГ и от 3 июня 2021 г. N ДЗ-1512-ПГ):

- перевозчик должен быть зарегистрирован в качестве юридического лица либо ИП;

- он должен иметь лицензию на деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, также автобус перевозчика должен быть внесен в реестр лицензий (данные сведения размещаются на сайте Ространснадзора и его территориальных управлений);

- ответственность перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров и багажа должна быть застрахована (сведения о наличии страховки можно проверить на сайте Национального союза страховщиков ответственности);

- перевозчик должен заключить с заказчиком договор фрахтования либо оформить заказ-наряд;

- перевозчиком должен быть проведен соответствующий инструктаж и предрейсовый медицинский осмотр водителя автобуса, который будет осуществлять перевозку детей, а также проверено техническое состояние транспортного средства перед рейсом, с проставлением соответствующих отметок в путевом листе.

О планируемой перевозке групп детей должно быть подано уведомление в территориальное подразделение ГИБДД.

В свою очередь Минтранс России ответил на отдельные вопросы, возникшие в связи с применением новых Правил организованной перевозки группы детей автобусами. С 01.01.2021 они пришли на смену (в рамках реализации механизма "регуляторной гильотины") прежнему порядку.

В частности, Минтранс подтвердил, что положениями нынешних Правил не установлены требования к возрасту автобуса, используемого для осуществления организованной перевозки группы детей. Напомним, что в пункте 3 прежних Правил содержалось требование об использовании в этих целях автобуса, с года выпуска которого прошло не более 10 лет. Правда, его применение неоднократно откладывалось, последний раз - до 30.06.2021.

Относительно другого требования, также содержавшегося в прежних Правилах, и применение которого также неоднократно откладывалось, - об оснащении автобуса для осуществления организованной перевозки группы детей аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - ведомство пояснило, что в этой части теперь применяется общее требование, которое предусмотрено Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами. В соответствии с подп. "д" п. 8 этого Положения лицензиат обязан допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы, прошедшие в установленном порядке предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния и оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством, тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств), а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. При этом порядок их оснащения аппаратурой спутниковой навигации вступит в силу с 01.09.2021.

Межрайонный прокурор

А.А. Дубейко